



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 242]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 19, 2014/श्रावण 28, 1936

No. 242]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 19, 2014/SHRAVANA 28, 1936

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 12 अगस्त, 2014

सं. टीएमपी/68/2012-बीपीसीएल.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड से इसकी मानदरों में संशोधन करने के प्राप्त प्रस्ताव का निपटारा करते हुए एतद्वारा संलग्न आदेश के अनुसार संशोधित मानदरें अधिसूचित करता है।

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/68/2012-बीपीसीएल

भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड

.....

आवेदक

गणपूर्ति

1. श्री टी.एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)
2. श्री चन्द्रभान सिंह, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(4 अगस्त, 2014 को पारित)

यह मामला भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन (बीपीसीएल) से मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. बीपीसीएल ने अपनी मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु 16 अक्तूबर, 2012 और 18 फरवरी, 2013 को प्रस्ताव दायर किया है। कथित प्रस्ताव पर लाइसेंसदाता पत्तन अर्थात् जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) और बीपीसीएल में संबंधित प्रयोक्त/प्रयोक्ता संगठनों से परामर्श किया गया। प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां प्रतिपुष्टि सूचनार्थ बीपीसीएल को प्रेषित की गई। बीपीसीएल ने प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों का प्रत्युत्तर दिया है। बीपीसीएल के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक जांच की गई। बीपीसीएल से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण प्राप्त किए गए। बीपीसीएल ने वांछित सूचना/स्पष्टीकरण का प्रत्युत्तर दिया है। हमारे प्रश्नों का उत्तर देते समय बीपीसीएल ने संशोधित लागत विवरणियां प्रस्तुत की। इस मामले में इस कार्यालय में एक संयुक्त सुनवाई 30 अगस्त, 2013 को हुई। संयुक्त सुनवाई में बीपीसीएल, जेएनपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपनी प्रस्तुति दी।

3. मामले की प्रक्रिया के दौरान एकत्रित जानकारी की संपूर्णता के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने बीपीसीएल द्वारा अपनी मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु दायर प्रस्ताव का निपटान करते हुए सकारण आदेश पारित किया है। लागत विवरणियों द्वारा 1.5 वर्ष अर्थात् 01 अक्टूबर, 2014 से 31 मार्च, 2016 की दशित घाटे पर विचार करते हुए, इस प्राधिकरण ने बीपीसीएल की वर्तमान मानदरों में 43 प्रतिशत की वृद्धि का अनुमोदन प्रदान किया है।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचित करने की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। चूंकि, मंजूर की गई प्रशुल्क वृद्धि बीपीसीएल की 01 अक्टूबर, 2014 से 31 मार्च, 2013 की 18 माह की अवधि की वित्तीय/लागत स्थिति पर आधारित है यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित मानदरें इस आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किए बिना लागू हों। अतः यह प्राधिकरण बीपीसीएल की संशोधित मानदरें, संलग्न अनुबंध के अनुसार, तत्काल प्रभावी करना अधिसूचित करता है। संशोधित मानदरें अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद किंतु 1 अक्टूबर, 2014 से पूर्व नहीं प्रभावी होंगी। इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश अलग से अधिसूचित किया जाएगा और बीपीसीएल, जेएनपीटी और संगत प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को उचित समय पर संप्रेषित किया जाएगा।

[विज्ञापन III/4/असाधारण/143/2014]

टी.एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)

अनुबंध—

बीपीसीएल— आईओसीएल तरल कार्गो जेट्टी

जेएन पत्तन, शेवा, नवी मुंबई

मानदरें

अध्याय — 1

1.1 परिभाषाएं

इन मानदरों में, जब तक संदर्भ में अन्यथा वांछित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी।

- (i) **“तटीय जलयान”** का अर्थ है कोई जलयान जो भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में अनन्य रूप से नियोजित है तथा जिसके पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- (ii) **“विदेश गमनीय जलयान”** का अर्थ है तटीय जलयान के अलावा कोई अन्य जलयान।
- (iii) **“जोखिम पूर्ण रसायनों”** का अर्थ है और इसमें पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 और समय-समय पर लागू नियमों के अंतर्गत बनाए 1989 की अनुसूची I और अनुसूची II और अनुसूची III में संदर्भित रसायन शामिल हैं।
- (iv) **“समुद्री लदान आर्म”** से तात्पर्य जिसमें पेट्रोलियम उत्पादों के लिए प्रयुक्त जलयान से तरल कार्गो की लदाई/निकासी है।
- (v) **“वाष्पित्र”** से तात्पर्य श्रेणीवद्ध जोखिमपूर्ण रसायनों के कार्गो प्रचालन के पूर्ण होने के बाद गोदी लाइनों को साफ करने के प्रयोगार्थ जिस तरल नाइट्रोजन को वाष्पित्र किया जाता है।
- (vi) **“घाट प्रबंधन”** से तात्पर्य बीपीसीएल— आईओसीएल द्वारा जेट्टी में जलयान के कार्गो प्रचालन के दौरान तरल कार्गो जेट्टी द्वारा प्रदत्त विभिन्न सेवाएं हैं।
- (vii) **“कम्प्रेसन”** से तात्पर्य ऐसे उपकरण हैं जिनसे जेट्टी में जलयान के कार्गो प्रचालन के पूर्ण होने के बाद गोदी लाइनों को साफ करने के प्रयोगार्थ आपूर्ति की गई कम्प्रेस्ड वायु है।
- (viii) **“पिंगिंग”** से तात्पर्य कम्प्रेस्ड वायु / नाइट्रोजन/जल का प्रयोग करते हुए कार्गो प्रचालन से पूर्व/बाद में गोदी लाइनों को साफ करना/ खाली करना है।

1.2 सामान्य निबंधन और शर्तें

- (i) (क) भारतीय पताका का विदेश गमनीय जलयान जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, जिसे सीमा-शुल्क संपरिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय प्रचालन के लिए परिवर्तित किया जा सकता है।
- (ख) विदेशी पताका का विदेश गमनीय जलयान जिसे पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय प्रचालन के लिए परिवर्तित किया जा सकता है।
- (ग) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दर लोड पोर्ट द्वारा उस समय से प्रभार योग्य होगी जब जलयान तटीय सामान की लोडिंग आरंभ करता है।
- (घ) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दर केवल उस समय प्रभार योग्य होगी जब तक जलयान तटीय कार्गो निर्मुक्ति प्रचालनों को पूरा करता है; उसके तत्काल पश्चात् विदेश जाने वाली दरें निर्मुक्ति पत्तनों द्वारा प्रभार योग्य होंगी।

- (ड.) पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस रखने वाले समर्पित भारतीय तटीय जलयान के लिए, तटीय दरों के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं है।
- (ii) जलयान की स्थिति, जैसी कि सीमा-शुल्क अथवा पोत-परिवहन महानिदेशक द्वारा इसके प्रमाणन द्वारा सिद्ध की गई है, जलयान संबंधी प्रभारों के उद्ग्रहण के प्रयोजनार्थ 'तटीय' अथवा 'विदेश जाने वाली' श्रेणी में वर्गीकृत किए जाने के लिए निर्णायक कारक होगा; तथा कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इसके प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (iii) (क) डॉलर शासित सभी प्रशुल्क भारतीय रुपए में अमरीकी मुद्रा को इसके समकक्ष भारतीय रुपए में परिवर्तन के बाद, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके सहयोगी अथवा समय-समय पर यथा-अधिसूचित किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार-क्रय भाव पर वसूल किए जाएंगे।
- (ख) जलयान के पत्तन सीमा में प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।
- (ग) पत्तन में तीस दिनों से अधिक रहने वाले जलयानों के मामले में जलयान के आगमन की तारीख से तीस दिनों में एक बार विनिमय दर की नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में बिल बनाने के आधार में समीक्षा के समय उचित विनिमय दर के संदर्भ में प्रत्याशित परिवर्तन हो सकता है।
- (iv) देयों की गणना के प्रयोजन हेतु वजन द्वारा इकाई 1 टन अथवा 1,000 किलोग्राम होगी, परिमाण द्वारा 1 क्यूबिक मीटर होगी और थोक में तरल पदार्थों हेतु समता मापन द्वारा इकाई 1,000 लीटर होगी।
- (v) (क) समस्त तटीय जल यानों के लिए जलयान संबंधी प्रभार अन्य जलयानों के लिए तदनुसूची प्रभारों से 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ख) पीओएल के अलावा, कच्चे तेल सहित सभी तटीय जलयानों हेतु कार्गो संबंधी प्रभार, सामान्य कार्गो प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ग) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामलों में, रियायती दरें जलयान-टेक स्थानांतरण और गोदी सहित भंडारण क्षेत्र में धाट में/से स्थानांतरण हेतु संगत सभी प्रहस्त प्रभारों पर लगाई जानी चाहिए।
- (घ) इस रियायत के प्रयोजन के लिए, विदेशी पत्तन से कार्गो जो किसी भारतीय पत्तन 'क' से भारतीय पत्तन 'ख' पश्चातवर्ती वाहनान्तरण के लिए पहुंचता है, भी अर्हक होगा, जहां तक इसकी तटीय यात्रा के लिए प्रभार प्रासंगिक हैं। दूसरे शब्दों में, तटीय यात्रा संचालित करने के लिए अनुमति प्राप्त जलयानों द्वारा भारतीय पत्तनों से/के लिए ले जाए/लाए जाने वाले कार्गो/कंटेनर भी रियायत के लिए अर्हक होंगे।
- (ड.) तटीय कंटेनरों/जलयानों के लिए प्रभार भारतीय रुपए में मूल्य वर्गित और संग्रहित किया जाता है।
- (vi) विलंबित भुगतानों/रिफंडों पर ब्याज:
- (क) प्रयोक्ता दरों के इस मापक्रम के अंतर्गत विलंबित भुगतानों के लिए दंडिक ब्याज का भुगतान करेगा। इसी प्रकार बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी विलंबित वापसियों पर दंडिक ब्याज का भुगतान करेगी।
- (ख) दंडिक ब्याज की दर 16.75 प्रतिशत होगी। दंडिक ब्याज दर बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी और पत्तन प्रयोक्ताओं, दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
- (ग) धनराशि की वापसी पर विलंब की गणना केवल सेवाओं के पूर्ण होने की तारीख से 20 दिन पश्चात अथवा प्रयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत किए जाने, जो भी बाद में हो, से की जाएगी।
- (घ) प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब की गणना केवल बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी द्वारा बिल प्रस्तुत किए जाने की तारीख से 10 दिन के पश्चात् की जाएगी। तथापि, यह प्रावधान ऐसे मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान सेवाएं बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की संपत्तियों का प्रयोग करने से पूर्व किया जाना है, जैसाकि महापत्तन न्यास अधिनियम में निर्धारित किया गया है और/अथवा जहां इन दरों के मापक्रम में एक शर्त के रूप में प्रभारों का भुगतान अग्रिम में किया जाना विनिर्दिष्ट है।
- (vii) आकलित किए गए सभी प्रभार प्रत्येक बिल के सकल योग पर आगामी उच्चतर रुपए तक पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (viii) किसी भी वयैक्तिक मद की सकल भार अथवा परिमाण अथवा क्षमता द्वारा मापन की गणना करने में 0.5 तक के अंश को 0.5 इकाई लिया जाएगा और 0.5 अंश और इससे अधिक को एक इकाई माना जाएगा, जब तक कि अन्यथा निर्दिष्ट न हो।
- (ix) प्रयोक्ताओं को बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की ओर से एक युक्तिसंगत स्तर के बाहर किए गए विलंब के लिए प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।

- (x) बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की धाट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी अथवा बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी पर आरोप्य अन्य कारणों से जलयान खड़ा रहता है तो जलयान के खड़े रहने की अवधि के दौरान जेएनपीटी का उपार्जित देय बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष रियायत की बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी द्वारा अनुमति दी जाएगी।
- (xi) (क) जहां अधिसूचित मानदरों में सेवा/कार्गो हेतु निर्दिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं है, बीपीसीएल- आईओसीएल तरल कार्गो जेटी उचित प्रस्ताव टैम्प को प्रस्तुत कर सकती है।
- (ख) प्रस्ताव की प्रस्तुति के समय, दरों के अंतिम रूप से अधिसूचित किए जाने तक तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दर लगाई जा सकती है।
- (ग) अंतरिम अवधि में प्रचालित की जाने वाली तदर्थ दर तुलनीय सेवाओं/कार्गो हेतु अधिसूचित विद्यमान प्रशुल्क के आधार पर निकाली जानी चाहिए और बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी तथा संबंधित प्रयोक्ताओं के परस्पर सहमत होनी चाहिए।
- (घ) टैम्प द्वारा निर्धारित अंतिम दरें सामान्यतः भावी प्रभाव से लागू होंगी। तदर्थ रूप में अपनाई गई अंतरिम दर इसी प्रकार मान्य होगी जब तक कि इसे अधिक न पाया गया हो जिसमें बाद में कुछ निग्रह की आवश्यकता हो।

अध्याय II

गोदी प्रभार

| क्रं. सं. | प्रमुख श्रेणी | विदेशी दर प्रति मीट्रिक टन (रुपए में) | तटीय दर प्रति मीट्रिक टन (रुपए में) |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 2.1 पेट्रोलियम उत्पाद: | | | |
| (1) | एसकेओ, एलडीओ | 45.35 | 45.35 |
| (2) | एचएसडी, एफओ, बेस ऑयल, सीबीएफएस, एएचई | 70.08 | 70.08 |
| (3) | नाफ्ता, एमएस | 111.31 | 111.31 |
| (4) | एएफएस | 140.17 | 140.17 |
| (5) | कच्चा तेल | 61.85 | 61.85 |
| 2.2 रसायन: | | | |
| (1) | एमईजी, स्ट्राईन, बुटिलएक्रीलेट, कच्चा ग्लाईकोल, लैब, जार्डिलिन | 140.17 | 84.10 |
| (2) | अगिनित रसायन | 173.16 | 103.89 |
| 2.3 अन्य तरल कार्गो | | | |
| (1) | खाद्य तेल | 74.22 | 44.53 |
| (2) | अम्ल | 140.17 | 84.10 |
| (3) | शीरा | 57.71 | 34.63 |

टिप्पणी :

- (क) बीपीसीएल- आईओसीएल तरल कार्गो जेटी केवल गोदी सुविधाएं प्रदान करेगी। पाईपलाइनों के जरिए पंपिंग इन/आउट की व्यवस्था आयातक/निर्यातक जेएनपीटी में पंजीकृत टैंक फार्म प्रचालकों द्वारा की जाएगी।
- (ख) तरल बल्क कार्गो का प्रहस्तन प्रायः पाईपलाइनों के जरिए ही अनुमत किया जाएगा।
- (ग) कार्गो का निर्धारण प्रवेश बिल में उल्लिखित कार्गो/आयात कार्गो के मामले में तटीय लदान बिल और निर्यात कार्गो के मामले में नौवहन बिल, अनुसूची के अंतर्गत शामिल मद विवरण जो भी अधिकतम अनुकूल हो, के आधार पर किया जाएगा।
- (घ) गोदी अनुसूची में अविनिर्दिष्ट श्रेणी के अंतर्गत किसी कार्गो को वर्गीकृत करने से पूर्व संगत सीमा-शुल्क वर्गीकरण को यह जानने के लिए संदर्भित किया जाएगा कि क्या कार्गो को अनुसूचियों में उल्लिखित निर्दिष्ट श्रेणियों में से किसी के अंतर्गत वर्गीकृत किया जा सकता है।
- (ङ.) गोदी देयों का संग्रहण जलयान के टनेज/परिमाणन अथवा प्रवेश बिल में उल्लिखित कार्गो/आयात कार्गो के मामले में तटीय लदान बिल और निर्यात कार्गो के मामले में नौवहन बिल/तटीय बिल के आधार पर अनुसूची में निर्दिष्ट दरों पर किया जाएगा।
- (च) सकल टनेज/परिमाणन को संगत दस्तावेज में यथा निर्दिष्ट सहित केंद्रीय उत्पाद-शुल्क द्वारा हस्ताक्षरित आउट-टर्न रिपोर्ट/इनटेक प्रमाणपत्र/जलयान के सर्वेक्षक द्वारा जारी यूलेज प्रमाणपत्र/इन विवरणों के न होने पर बीपीसीएल-आईओसीएल तरल कार्गो जेटी प्रशासन द्वारा वास्तविक परीक्षण जांच से निकली टनेज/परिमाणन को सकल टनेज/परिमाणन माना जाएगा।
- (छ) आयात अथवा निर्यात अनुप्रयोग अथवा सामान्य आयात मालसूची अथवा सुपुर्दगी आदेश में संशोधन हेतु अनुरोध के साथ केंद्रीय उत्पाद-शुल्क/सीमा-शुल्क द्वारा हस्ताक्षरित प्रमाणपत्र लगाया जाएगा।

अध्याय—III
विविध प्रभार

| क्रं. सं. | विवरण | इकाई | विदेशी दर | तटीय दर |
|-----------|---|--------------|------------|------------|
| 3.1 | गोदी प्रबंधन प्रभार—लदान आर्म / मध्यवर्ती पाईपलाइनों के प्रयोगार्थ | प्रति मी. ट. | ₹ 8.81 | ₹ 5.28 |
| 3.2 | लदान आर्म प्रभार— जेटी में पेट्रोलियम कार्गो के प्रहस्तन के समय लदान आर्म के प्रयोगार्थ | प्रति मी. ट. | ₹ 9.78 | ₹ 5.86 |
| 3.3 | पाईपलाइन प्रभार— बीपीसीएल—आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की देश पार पाईपलाइन के प्रयोगार्थ | प्रति मी. ट. | ₹ 53.75 | ₹ 32.25 |
| 3.4 | कंप्रेशर प्रभार— पाईपलाइन ब्लोइंग / पिगिंग प्रचालन हेतु बीपीसीएल—आईओसीएल तरल कार्गो जेटी के कंप्रेशन के प्रयोगार्थ | प्रति घंटे | ₹ 5375.37 | ₹ 3225.22 |
| 3.5 | कठोर पिगिंग प्रभार— यदि बीपीसीएल—आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की पाईपलाइन प्रयुक्त की जाती है तो पिगिंग | प्रतिप्रचालन | ₹ 38702.66 | ₹ 23221.60 |
| 3.6 | फोम पिगिंग प्रभार— यदि बीपीसीएल—आईओसीएल तरल कार्गो जेटी की पाईपलाइन प्रयुक्त की जाती है तो पिगिंग प्रचालन हेतु फोम पिगिंग के प्रयोगार्थ | प्रतिप्रचालन | ₹ 25801.78 | ₹ 15481.07 |
| 3.7 | तरल नाइट्रोजन प्रभार— यदि श्रेणी 'क' उत्पाद का आयात निर्यात किया जाता है तो पिगिंग प्रचालन हेतु नाइट्रोजन के क्रय हेतु | प्रति मी. ट. | 43002.96 | ₹ 25801.78 |
| 3.8 | बीपीसी वाष्पित प्रभार— बीपीसीएल—आईओसीएल तरल कार्गो जेटी के नाइट्रोजन वाष्पित के प्रयोगार्थ | प्रतिप्रचालन | ₹ 16126.11 | ₹ 9675.67 |
| 3.9 | बंकरिंग प्रभार—जेटी पर बंकर ईंधन के प्रहस्तन हेतु | प्रति मी. ट. | ₹ 42.90 | ₹ 25.74 |
| 3.10 | जल प्रभार— जलयानों में ताजे पानी की आपूर्ति हेतु | प्रति मी. ट. | \$ 5.14 | ₹ 124.60 |
| 3.11 | जलयान के अधिक समय तक रुकने के प्रभार— प्रचालन पूर्ण होने के 2 घंटों के बाद प्रयोक्ता की गलती के कारण | प्रति घंटे | ₹ 42900.00 | ₹ 25740.00 |

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION

Mumbai, the 12th August, 2014

No. TAMP/68/2012-BPCL.—In exercise of the powers conferred under Sections 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the Bharat Petroleum Corporation Limited for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
Case No. TAMP/68/2012-BPCL

Bharat Petroleum Corporation Limited - - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 4th day of August 2014)

This case relates to the proposal received from the Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The BPCL has filed a proposal dated 16 October 2012 and 18 February 2013 for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the Licensor port viz., Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and concerned users/ user organisations at the BPCL. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the BPCL as feedback information. The BPCL has responded to the comments of the users/ user organisations. The proposal of the BPCL was internally scrutinized in the office. The additional information/

clarifications were sought from the BPCL. The BPCL has responded to the additional information/ clarifications sought. While responding to our queries, the BPCL has furnished the revised cost statements. A joint hearing in this case was held on 30 August 2013 at the Office of this Authority. At the joint hearing, the BPCL, JNPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the BPCL for general revision of its Scale of Rates. Considering the deficit position depicted by the cost statements for a period of 1 ½ years from 01 October 2014 to 31 March 2016, this Authority has accorded approval for an across the board increase of 43% in the existing Scale of Rates of BPCL.

4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since the tariff increase granted is based on the financial/ cost position of the BPCL for the period of 18 months from 01 October 2014 to 31 March 2016, this Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the BPCL immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification but not before 1 October 2014. The Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the BPCL, JNPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

[ADVT. III/4/Exty./143/2014]

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

ANNEX

BPCL- IOCL LIQUID CARGO JETTY
JN-PORT, SHEVA, NAVI MUMBAI

SCALE OF RATES

CHAPTER - I

1.1. Definitions

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than Coastal vessel.
- (iii). **“Hazardous Chemicals”** mean and include the chemicals referred under Schedule I, Schedule II and Schedule III of Manufacture, Storage and import of Hazardous Chemicals Rules, 1989 framed under Environment (Protection) Act, 1986 and Rules, as applicable from time to time.
- (iv). **“Marine Loading Arm”** means by which liquid cargo is loaded to/ discharged from vessel used for petroleum products.
- (v). **“Vaporizer”** means by which liquid nitrogen is vaporized for use of pigging of dock lines after completion of cargo operation of class hazardous chemicals.
- (vi). **“Wharf Management”** means various services provided by BPCL – IOCL liquid cargo jetty during the cargo operation of vessel at the jetty.
- (vii). **“Compressor”** means equipment by which compressed air is supplied for pigging of dock lines after completion of cargo operation of vessel at jetty.
- (viii). **“Pigging”** means clearing/ emptying/ cleaning of dock lines before/after cargo operation using compressed air/ nitrogen/ water.

1.2. GENERAL TERMS & CONDITIONS

- (i).
 - (a). A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading Licence can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
 - (b). A foreign going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
 - (c). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (d). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign-going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.
- (ii). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (iii).
 - (a). All dollar denominated tariff shall be recovered in Indian rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian rupees at the market-buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any public sector banks as may be notified from time to time.
 - (b). The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.
 - (c). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the Port for more than thirty days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (iv). For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.
- (v).
 - (a). The Vessel related charges for all Coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b). The cargo related charges for all Coastal cargo, other than POL including crude oil, should not exceed 60% of the normal cargo related charges.
 - (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to/ from storage area including wharfage.
 - (d). For the purpose of this concession, cargo from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
 - (e). The charges for coastal cargo shall be denominated and collected in Indian Rupee.
- (vi). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b). The rate of penal interest will be 16.75%. The penal interest rate will apply to both the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty and the port users equally.
 - (c). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty's properties as stipulated in the Major Port Trust Act and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.

- (vii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (viii). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (ix). The users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty.
- (x). In case a vessel idles due to non-availability or breakdown of the shore based facilities of the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty or any other reasons attributable to the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty, rebate equivalent to berth hire charges payable to JNPT accrued during the period of idling of vessel shall be allowed by the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty.
- (xi). (a). Wherever a specific tariff for a service/cargo is not available in the notified Scale of Rates, the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty can submit a suitable proposal to the TAMP.
- (b). simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.
- (c). The ad hoc rate to be operated in the interim period must be derived based on existing notified tariffs for comparable services/ cargo; and, it must be mutually agreed upon by the BPCL-IOCL liquid Cargo Jetty and the concerned user(s).
- (d). The final rate fixed by the TAMP will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.

CHAPTER-II
WHARFAGE CHARGES

| Sr. No. | Tariff category | Foreign rate per metric tonne (in ₹) | Coastal rate per metric tonne (in ₹) |
|---------------------------------|---|--|--|
| 2.1. PETROLEUM PRODUCTS: | | | |
| (1) | Sko, LDO | 45.35 | 45.35 |
| (2) | HSD,FO, Base Oil, CBFS, AHE | 70.08 | 70.08 |
| (3) | Naphtha, MS | 111.31 | 111.31 |
| (4) | AFS | 140.17 | 140.17 |
| (5) | Crude Oil | 61.85 | 61.85 |
| 2.2. CHEMICALS: | | | |
| (1) | MEG, Styrene, Butyl Acrylate, Crude Glycol, LAB, Xylene | 140.17 | 84.10 |
| (2) | Unenumerated chemicals | 173.16 | 103.89 |
| 2.3. OTHER LIQUID CARGO: | | | |
| (1) | Edible Oil | 74.22 | 44.53 |
| (2) | Acid | 140.17 | 84.10 |
| (3) | Molasses | 57.71 | 34.63 |

NOTES:

- (a) BPCL-IOCL liquid cargo jetty will provide only wharf facilities. Pumping in/out through pipelines shall be arranged by importers/exporters through tank farm operators registered with the JNPT.
- (b) Handling of liquid bulk cargo will normally be permitted through pipelines only.
- (c) Assessment of cargo shall be done on the basis of the description of the cargo as given in the bill of entry/coastal bill of lading in case of import cargo and shipping bill in the case of export cargo, that best fits the item description covered under the schedule.

- (d) Before classifying any cargo under unspecified category in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the schedules.
- (e) Wharfage dues shall be collected at the rates specified in the schedule on the basis of the manifested tonnage/measurement or volume of cargo given in the bill of entry/bill of lading/ coastal bill of lading in the case of import cargo and shipping bill/ bill of coastal goods in the case of export cargo.
- (f) The gross tonnage/measurement shall be reckoned with as specified in the related document such as out-turn report / intake certificate duly signed by central excise/ ullage certificate issued by ship's surveyor. In the absence of these details, the tonnage/measurement arrived at by actual test check by the BPCL-IOCL Liquid cargo jetty administration shall be taken as gross tonnage/measurement.
- (g) Requests for amendments in the import or export application or import general manifest or delivery order shall be accompanied by certificate duly signed by central excise/customs.

CHAPTER-III
MISCELLANEOUS CHARGES

| Sr. No. | Particulars | Unit | Foreign rate | Coastal rate |
|---------|--|---------------|--------------|--------------|
| 3.1. | Wharfage Management charges –for the use of loading arm/ intermediate pipeline | per MT | ₹ 8.81 | ₹ 5.28 |
| 3.2. | Loading Arm charges –for the use of the loading arm while handling petroleum cargo at the jetty. | per MT | ₹ 9.78 | ₹ 5.86 |
| 3.3. | Pipeline charges - for the use of BPCL-IOCL Liquid Cargo Jetty's cross country pipeline. | per MT | ₹ 53.75 | ₹ 32.25 |
| 3.4. | Compressor charges - for the use of BPCL-IOCL Liquid Cargo Jetty's compressor for pipeline blowing/ pigging operation | per hour | ₹ 5375.37 | ₹ 3225.22 |
| 3.5. | Hard pigging charges - for the use of hard pig for pigging operation incase BPCL-IOCL Liquid Cargo Jetty's pipeline is used | per operation | ₹ 38702.66 | ₹ 23221.60 |
| 3.6. | Foam pigging charges - for the use of foam pig for pigging operation incase BPCL-IOCL Liquid Cargo Jetty's pipeline is used | per operation | ₹ 25801.78 | ₹ 15481.07 |
| 3.7. | Liquid nitrogen charges - for purchase of nitrogen for pigging operation incase of imports/ exports of class 'A' product. | per MT | ₹ 43002.96 | ₹ 25801.78 |
| 3.8. | BPC vaporizer charges - for the use of BPCL-IOCL Liquid Cargo Jetty's nitrogen vaporizer | per operation | ₹ 16126.11 | ₹ 9675.67 |
| 3.9. | Bunkering charges –for handling bunker fuel at the jetty. | per MT | ₹ 42.90 | ₹ 25.74 |
| 3.10. | Water charges –for supply of fresh water to vessels. | per MT | \$5.14 | ₹ 124.60 |
| 3.11. | Charges for vessel overstay - due to user's fault beyond 2 hours after completion of operation | per hour | ₹ 42900.00 | ₹ 25740.00 |